

കുടുംബങ്ങൾക്കും ആശ്വാസ ധനസഹായമായി ആകെ 18,36,48,000 രൂപ (പതിനെട്ട് കോടി മുപ്പത്തിയാറ് ലക്ഷത്തി നാല്പ്പത്തെണ്ണായിരം രൂപ മാത്രം) സംസ്ഥാന ദുരന്ത പ്രതികരണ നിധിയിൽനിന്നും അനുവദിച്ചു ഉത്തരവായിട്ടുണ്ട്. സംസ്ഥാനത്തെ ലോക്ഡൗണും ചുഴലിക്കാറ്റും കാരണം ഉപജീവനമാർഗ്ഗം നഷ്ടപ്പെട്ട മത്സ്യത്തൊഴിലാളി കുടുംബങ്ങൾക്ക് സംസ്ഥാന ദുരന്ത പ്രതികരണ നിധി ഉപയോഗിച്ച് സൗജന്യ ഭക്ഷ്യകിറ്റുകൾ വിതരണം ചെയ്യാൻ 20-5-2021-ലെ സ.ഉ(സാധാ)നമ്പർ 429/2021/ഡി.എം.ഡി. പ്രകാരം ഉത്തരവായിട്ടുണ്ട്.

പുതിയ കാലം പുതിയ നിർമ്മാണം

23(*112) ശ്രീ. കെ. ബാബു (തൃപ്പൂണിത്തുറ):

ശ്രീ. അനൂപ് ജേക്കബ്:

ശ്രീ. ഷാഫി പറമ്പിൽ :

ശ്രീ. സനീഷ്കുമാർ ജോസഫ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്തും വിനോദസഞ്ചാരവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്) സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) പുതിയ കാലം പുതിയ നിർമ്മാണം എന്ന നയം മുൻ സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് സ്വീകരിച്ചുവെഴി പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് നടത്തുന്ന നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങളിൽ ഉണ്ടായിട്ടുള്ള ഗുണപരമായ മാറ്റങ്ങൾ എന്തൊക്കെയാണ്?

പുതിയ കാലം പുതിയ നിർമ്മാണം എന്ന നയം സ്വീകരിച്ചുവെഴി നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങളിൽ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ വിവിധ വിഭാഗങ്ങളിൽ ഉണ്ടായിട്ടുള്ള മാറ്റങ്ങൾ അനുബന്ധമായി ചേർക്കുന്നു*.

(ബി) 50 ശതമാനം റോഡുകൾ പ്ലാസ്റ്റിക് മാലിന്യ ചിതുകൾ ഉപയോഗിച്ചു കൊണ്ടുള്ള ബിറ്റുമിനസ് മെക്കാഡവും ബിറ്റുമിനസ് കോൺക്രീറ്റ് പണികളും വകുപ്പിൽ നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ടോ; ഇതുമൂലം ഉണ്ടായ ഗുണപരമായ മാറ്റങ്ങൾ എന്തൊക്കെയാണ്?

ഉപയോഗശൂന്യമായ പ്ലാസ്റ്റിക്, റോഡ് നിർമ്മാണത്തിന് വ്യാപകമായി ഉപയോഗിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. പുതുതായി ബി.സി. ഉപരിതലം നിർമ്മിക്കുന്ന എല്ലാ പ്രവൃത്തികളിലും 50% നീളമെങ്കിലും പ്ലാസ്റ്റിക് ഉപയോഗിച്ച് നിർമ്മിക്കുന്നതിലൂടെ പരിസ്ഥിതിക്ക് ഹാനികരമായ പ്ലാസ്റ്റിക് മാലിന്യം നിർമ്മാർജ്ജനം ചെയ്യുന്നതിനോടൊപ്പം ഈടുറ്റ റോഡുകളുടെ നിർമ്മാണം നടപ്പിലാക്കുവാനും സാധിക്കും. ദേശീയപാതാ വിഭാഗത്തിൽ 2018-19

*നിയമസഭയുടെ ഔദ്യോഗിക വെബ്സൈറ്റിൽ ലഭ്യമാണ്.

സാമ്പത്തിക വർഷം സി.ആർ.എഫ്. പദ്ധതിയിൽ അംഗീകാരം ലഭിച്ച 56 പ്രവൃത്തികൾക്ക് ബിറ്റുമിനസ് കോൺക്രീറ്റിൽ പൊടിച്ച പ്ലാസ്റ്റിക് ഉൾപ്പെടുത്തി നടപ്പിലാക്കാൻ നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഈ പദ്ധതികൾ പൂർത്തീകരിച്ച് വരികയാണ്.

(സി) വൈറ്റ് ടോപ്പിംഗ് ഓഫ് കോൺക്രീറ്റ് ടെക്നോളജി ഫലപ്രദമാണെന്ന് കണ്ടെത്തിയിട്ടുണ്ടോ; നിലവിൽ എത്ര കിലോമീറ്റർ റോഡുകളിൽ ഈ സാങ്കേതിക വിദ്യ ഉപയോഗിച്ചിട്ടുണ്ട്; വിശദമാക്കുമോ?

ദീർഘകാലം ഈടുനിൽക്കുന്നതും പരിപാലനചെലവ് കുറഞ്ഞതുമായ വൈറ്റ് ടോപ്പിംഗ് സാങ്കേതികവിദ്യ വെള്ളക്കെട്ടുള്ള പ്രദേശങ്ങൾ, ഗതാഗത തിരക്കുള്ള നഗരപാതകൾ തുടങ്ങിയ സ്ഥലങ്ങളിൽ അനുയോജ്യമാണെന്ന് കണ്ടെത്തിയിട്ടുണ്ട്. ആലപ്പുഴ നഗര റോഡുകളുടെ വികസന പദ്ധതിയിൽ 12 ഇടനാഴികളിലായി 12.17 കി.മീ. നീളത്തിൽ വൈറ്റ് ടോപ്പിംഗ് സാങ്കേതികവിദ്യ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. നിലവിൽ 3.5 കി.മീ. വൈറ്റ് ടോപ്പിംഗ് പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുള്ളതും മറ്റ് പ്രവൃത്തികൾ പുരോഗതിയിലുമാണ്.

അനധികൃത കയ്യേറ്റം ഒഴിപ്പിക്കൽ

24(*113) ശ്രീ. മഞ്ഞളാംകുഴി അലി:

ശ്രീ. പി. കെ. ബഷീർ:

ശ്രീ. എൻ. എ. നെല്ലിക്കുന്ന്:

ശ്രീ. യു. എ. ലത്തീഫ്: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് റവന്യൂവും ഭവനനിർമ്മാണവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. രാജൻ) സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) സർക്കാർ ഭൂമിയിലെ അനധികൃത കയ്യേറ്റം പൂർണ്ണമായും ഒഴിപ്പിക്കുന്നതിനും അത് ഭൂമിയില്ലാത്തവർക്ക് പതിച്ച് നൽകുന്നതിനും തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ടോ?

കേരള ഭൂസംരക്ഷണ നിയമം 1957 പ്രകാരം സർക്കാർ ഭൂമിയിലെ അനധികൃത കയ്യേറ്റം പൂർണ്ണമായും ഒഴിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. അപ്രകാരം ഒഴിപ്പിച്ചെടുക്കുന്ന ഭൂമിയിൽ പതിവിന് യോഗ്യമായുള്ള ഭൂമി 1960-ലെ കേരള ഭൂമി പതിവ് നിയമത്തിനുകീഴിലുള്ള ചട്ടങ്ങളിലെ വ്യവസ്ഥകൾ പാലിച്ചുകൊണ്ടും കാലാകാലങ്ങളിലെ സർക്കാർ ഉത്തരവുകൾക്ക് വിധേയമായും പതിച്ചുനൽകുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

(ബി) അനധികൃത കയ്യേറ്റം സമയബന്ധിതമായി കണ്ടുപിടിക്കുന്നതിന് ബന്ധപ്പെട്ടവർക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ടോ; വിശദാംശം നൽകുമോ?